

РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ СУРГУТА В 1960 – 1970-Х ГГ.

В начале 1960-х гг. Сургут представлял собой не совсем привычную для его современного жителя картину. Являясь поселком, в промышленном и социально-культурном плане он ничем не отличался от поселений, находящихся от центра на далеком расстоянии и был лишен многих благ цивилизации. Следует отметить, что вся Западная Сибирь представлялась многим жителям Центральной части СССР как край непроходимой тайги и заснеженной тундры, в которой, в частности, никогда не было электричества. Но это было не совсем верное представление, т.к. еще в 1913 г. в Тюмени и Тобольске имелись электростанции³⁵⁷.

В Ханты-Мансийском национальном округе за 1930-е гг. производство электроэнергии возросло с 2,3 до 227 тыс. квт час. В 1939 г. была введена в строй электростанция в Салехарде, мощность которой составляла 80 квт, при потребности 300 квт кВт час, в ЯНАО 1940 г. выработка электроэнергии составила 0,3 тыс. квт. час. В целом, к середине 1940-х гг. энергетическая база края была представлена 22 электростанциями, в том числе 6 обслуживающими нужды железной дороги³⁵⁸. Отмечался также рост числа людей, занятых в производстве электроэнергии: в 1940 г. количество людей, занятых в данной отрасли составлял 0,7% от общего числа работающего населения, а в 1966 г. – 1,9%³⁵⁹. Населённые пункты Западной Сибири освещались электричеством от энергопоездов. Но региону действительно не хватало электроэнергии, отсутствовали надежно работающие электростанции и специалисты, что стало особенно очевидным в период развития нефтегазового комплекса Среднего Приобья.

По воспоминаниям председателя Сургутского горисполкома Петра Александровича Мунарева, Сургут снабжался электроэнергией от маломощной дизельной электростанции³⁶⁰. Она представляла собой печальное зрелище. На ней было установлено три дизеля, из которых дизель В2-300 в декабре 1959 г. потерпел аварию и к дальнейшей работе был непригоден. Дизели КПД-46 и Д-54 общей мощностью всего 210 л.с. были скомплектованы из бракованных деталей и имели крайне неудовлетворительное техническое состояние³⁶¹.

В силу недостаточной технической оснащенности Сургутская электростанция работала весьма плохо и потребности населения в электроэнергии не удовлетворяла. Количества вырабатываемой

³⁵⁷ Колева Г.Ю. Индустриальное развитие территорий будущей Тюменской области в первой половине XX в. // Тюменская область: исторический опыт экономического и социального развития. Тюмень, 2009. С. 37.

³⁵⁸ Колева Г.Ю. Указ. соч. С. 41.

³⁵⁹ Народное хозяйство Тюменской области за 50 лет Советской власти. Стат. сб. Омск, 1967. С. 92.

³⁶⁰ Мунарев П.А. Так было, так начиналось. Сургут, 1997. С.85 – 86.

³⁶¹ Государственный архив социально-политической истории Тюменской области (далее ГАОПОТО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 42. Л. 4.

электроэнергии было крайне недостаточно, и для обеспечения деятельности предприятий местной промышленности – райпромкомбината и райпищепрома, что явилось одной из причин плохой работы этих предприятий³⁶². Зимой 1964 г. сургутская электростанция сгорела. В результате ситуация в поселке стала поистине катастрофической³⁶³.

Существовала еще одна электростанция на рыбоконсервном комбинате, но ее мощности не хватало даже на собственные нужды³⁶⁴. Электростанция вырабатывала 800 квт, тогда как потребность города составляла 1400 квт. Таким образом, предприятия Сургута в сер. 1960-х гг. испытывали явный дефицит электроэнергии. Так, из-за технических неполадок и нерегулярного снабжения горючим зимой 1965 г. неоднократно были разморожены трубы отопления в районном Доме культуры, не работал пищекомбинат, типография и другие организации³⁶⁵. Несмотря на это электростанция рыбокомбината продолжала обеспечивать Сургут электроэнергией. В 1973 г. а результате пожара электростанция сгорела. Построенная новая станция в последующие годы обслуживала только свое предприятие³⁶⁶.

Качественному решению проблем обеспечения Сургута электроэнергией способствовало начало нефтегазового освоения региона. Начало промышленной эксплуатации первых нефтяных месторождений резко повысило потребность в электроэнергии. В то же время сложные природно-климатические условия зимой 1964 г. не позволили осуществить доставку дизельной электростанции в зимний период по воздуху, воде или автомобильной дороге.

Для сургутян возникла вполне реальная угроза на длительный период, а то и вовсе остаться без электричества, тем не менее, благодаря нефтегазовому освоению региона проблема электрификации поселка разрешилась достаточно быстро и качественно. Местным руководством Сургута и всех промышленных предприятий было принято решение о поставке электроэнергии электростанцией рыбокомбината, от которой геологи обязались построить соединительную линию. Одновременно в вышестоящие органы было направлено письмо с просьбой о выделении Сургуту энергопоезда. Кроме того, каждое промышленное предприятие должно было приобрести небольшие дизельные электростанции. В качестве временной меры потребление электроэнергии было ограничено³⁶⁷.

К весне того же года многие нефтегазодобывающие предприятия Среднего Приобья уже имели собственные электростанции, а Сургут стал снабжаться электричеством от энергопоезда, доставленного с приходом речной навигации. Энергопоезд представлял собой передвижную электростанцию, оборудование которой располагалось в железнодорожном вагоне. Однако полностью обеспечить электричеством поселок не удалось. К тому же нагрузка на электропоезд резко увеличилась после того, как

³⁶² Там же. Оп. 16. Д. 42. Л. 45.

³⁶³ Мунарев П.А. Указ. соч. С. 86.

³⁶⁴ ГАОПОТО. Ф. 113. Оп. 16. Д. 42. Л. 45.

³⁶⁵ Там же. Л. 5.

³⁶⁶ Там же. Оп. 25. Д. 24. Л. 44.

³⁶⁷ Мунарев П.А. Указ. соч. С.87.

сгорело внутренне оборудование электростанции рыбокомбината. Снова было принято коллективное решение руководителей крупных предприятий о восстановлении электростанции. На Пленуме Сургутского РК КПСС в июне 1965 г. была сформулирована задача: «Вопрос обеспечения электроэнергией п. Сургут возможно решить с установкой и монтажом энергопоезда, который приходит в НПУ «Сургутнефть». Не следует распылять государственные деньги на строительство мелких энергобаз, в частности на строительство дизель электростанций»³⁶⁸. Таким образом, все очевиднее становилось, что городу нужно собственное предприятие по выработке электроэнергии.

Серьезные проблемы с электроснабжением в данный период существовали на территории всего перспективного нефтегазоносного района Среднего Приобья. Начало промышленного освоения региона обусловило необходимость создания мощной энергосистемы, способной обеспечить резко возрастающие потребности региона в электрических мощностях. Для решения поставленной задачи были развернуты проектно-исследовательские работы по выбору места для строительства крупной электростанции³⁶⁹.

В 1964 г. Уральское отделение «Теплоэнергопроект» получило задание выбрать площадку под строительство ГРЭС мощностью 1200 МВт. Выбор был непрост, т.к. необходимо было обеспечить ряд важнейших условий: хорошую инженерную геологию, удобный рельеф местности, наличие вблизи водоема, населенного пункта и транспортных артерий. Проектировщики обследовали территорию Южно-Балыкских нефтяных месторождений, районы Салыма, Ханты-Мансийска, Лямина, Локосово, Нижневартовска, Белого Яра и Сургута. В результате технико-экономических сравнений самой удобной была признана площадка на Марьиной горе, в нижнем течении реки Черной. В 1965 г. район строительства – город Сургут был утвержден Министерством энергетики³⁷⁰.

В декабре 1966 г. произошло важное для всех сургутян событие – город получил электрическое освещение от нового энергопоезда. Однако время, когда Сургут снабжали дизельные движковые генераторы, безвозвратно уходило в прошлое. Нужны были решения, которые навсегда сняли бы проблему снабжения электроэнергией формирующегося нефтяного центра. В декабре 1966 г. началось строительство ЛЭП-500 Тюмень-Сургут, завершившееся 16 мая 1969 г.³⁷¹. Однако пуск линии в принципе проблему не ликвидировал, поскольку электроэнергия была необходима всей области. Кроме того, ее ввод в эксплуатацию оказался делом весьма дорогостоящим.

Ситуация разрешилась в 1968 г., когда представители Уралтеплоэлектропроекта окончательно определились с выбором места в самом Сургуте – Марьиная гора недалеко от Черной речки. Первыми руководителями по строительству ГРЭС в городе были назначены главный

³⁶⁸ Нечушкин А.Ф. Комментарии и воспоминания // Годы и люди Сургутской ГРЭС-1. М., 1997. С. 20.

³⁶⁹ Там же. С. 22.

³⁷⁰ ГАОПОТО. Ф. 113. Оп. 16. Д. 58. Л. 35.

³⁷¹ Древний город на Оби: история Сургута. Екатеринбург, 1994. С. 306.

инженер проекта строительства Анатолий Федорович Нечушкин и главный инженер управления строительства ГРЭС Евгений Михайлович Зеваков, затем начальник управления строительства Иосиф Наумович Каролинский³⁷².

Одновременно с прибытием оборудования, механизмов и строительного материала для возведения электростанции шел процесс набора рабочих и специалистов, строительства базы и временного жилья. Жилье энергетика конца 1960 – начала 1970-х гг. представляло собой смонтированную квартиру с двумя комнатами и кухней. Уже в 1968 г. начались работы по строительству пускорезервной ТЭЦ, которая в рекордные сроки, в конце 1969 г., дала первый ток и тепло сургутянам³⁷³. Важнейшей целью работы Сургутской ТЭЦ и будущей ГРЭС являлось снабжение электроэнергией не только сургутян, но и нефтегазовых месторождений³⁷⁴.

Таким образом, Сургут в связи с добычей нефти и газа в его окрестностях стал городом, независимым от привозных электроэнергетических источников и одновременно превратился в базовый центр электроэнергетики Среднего Приобья.

Н.Н. Мельников

*Уральский государственный
педагогический университет
(Екатеринбург)*

К ВОПРОСУ ОБ ИСТОРИОГРАФИИ ТАНКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УРАЛА НАКАНУНЕ И В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ³⁷⁵

Несмотря на то, что тема становления танковой промышленности Урала уже давно привлекает внимание исследователей, до настоящего времени многие моменты остаются не получившими достаточного освещения в исторической литературе. Более того, значительное количество фактов или трактуется неверно, или со значительными искажениями, или является очень спорным. Это объясняется тем, что долгое время (до второй половины 1990-х гг. XX в.) большинство материалов по данной теме, как в центральных, так и в региональных архивах, было закрыто для исследований. Из-за недоступности важных источников освещение работы советской военной промышленности, в том числе и танковой, было затруднено. Только после открытия доступа к новым архивным документам возросли возможности для изучения данной проблемы.

Одним из принципиальных вопросов, не получивших достаточного освещения в литературе, стал вопрос начала производства танков на Урале. В ряде работ существует утверждение, что производство танков на

³⁷² Архивный отдел администрации г.Сургута. Ф. 104. Оп. 1. Д.28. Л.7,35.

³⁷³ Мунарев П.А. Указ. соч. С. 88.

³⁷⁴ Технический архив ОКГ-2. Сургутская ГРЭС. Проектное задание. Часть первая. Общая. Л.5.

³⁷⁵ Выполнено в рамках исследования, финансируемого грантом РГНФ-Урал № 09-01-83110 а/У